



Warszawa, 15 lipca 2012 r.

Pan
MARIAN DZIĘCIOŁ
Burmistrz Gminy Łochów

Szanowny Panie Burmistrzu,

w nawiązaniu do pisma mieszkańców Łochowa (kopia pisma w załączeniu) z uwagi na brak nadawcy oraz adresu zwrotnego korespondencji, chcielibyśmy za Pana pośrednictwem (reprezentanta społeczności lokalnej) odpowiedzieć zainteresowanym na kilka kwestii poruszonych w niniejszym wystąpieniu.

Samorząd Województwa Mazowieckiego jako ustawowy organizator publicznego transportu zbiorowego wesprze w tym roku działalność przewoźną Spółki „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. z budżetu województwa w ramach tzw. rekompensaty z tytułu poniesionych kosztów i utraconych przychodów kwotą ok. 235 mln zł. Z roku na rok widać progres związany z ilością przewożonych pasażerów, a także ze zwiększoną ilością pracy eksploatacyjnej wykonywanej przez przewoźnika. Dobra oferta handlowa, duża częstotliwość kursowania pociągów sprawia, że kolej jest coraz częściej wybierana przez podróżnych jako podstawowy środek lokomocji w regularnych dojazdach do pracy czy szkoły.

Docelowa obsługa połączeń realizowanych przez Koleje Mazowieckie na linii nr 6 odbywa się na dworcu kolejowym Warszawa Wileńska. Co godzinę w szczycie porannym/popołudniowym do/z centrum Warszawy wyprawiany jest pociąg Kolei Mazowieckich, który rozpoczyna/kończy bieg w Tłuszczu. Ilość pociągów uruchamianych z/w kierunku Tłuszcza przez Warszawę Śródmieście związana jest z ograniczoną przepustowością linii kolejowej na odcinku Warszawa Zachodnia – Warszawa Rembertów, z uwagi na przewozy realizowane przez innych przewoźników. Na dzień dzisiejszy nie ma możliwości uruchomienia dodatkowych pociągów w relacji centrum Warszawy – Łochów. Wydłużenie relacji pociągów kończących/zaczynających bieg w Tłuszczu wiązałoby się z koniecznością skrócenia relacji pociągów odjeżdżających ze stacji Warszawa Wileńska. Według naszych danych większości pasażerów podróżujących na odcinku Tłuszcz – Łochów stanowią właśnie osoby wsiadające/wysiadające na stacji Wileńska.

Analizując obowiązujący roczny rozkład jazdy dla linii nr 6 na odcinku Małkinia – Warszawa Wileńska, mamy do czynienia z sytuacją, w której w szczycie komunikacyjnym pomiędzy 5.00, a 9.00 do stacji Warszawa Wileńska pociągi przyjeżdżają średnio co 10 minut, w szczycie popołudniowym pomiędzy godzina 14.00 a 19.00 pociągi z Warszawy Wileńskiej odjeżdżają co 12 minut. Do tego dochodzą jeszcze połączenia realizowane przez średnicę podmiejską (pociąg co godzinę) oraz połączenia pospieszne, które wykonywane są w relacji z/do Białegostoku przez innych operatorów, aniżeli Spółka Koleje Mazowieckie. Tak duże natężenie ruchu z uwagi na wielki popyt na transport pasażerski przy ograniczonej przepustowości linii powoduje, że na obecną chwilę brak jest możliwości uruchomienia połączeń przyspieszonych w relacji Małkinia – Tłuszcz – Warszawa Wileńska/Zachodnia. Ponadto, w przyszłym roku ma się rozpocząć modernizacja linii nr 6 na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne. Tory kolejowe mają zostać zmodernizowane do prędkości 160 km/h, dodatkowo pomiędzy Zielonką a Wołominem Słoneczna planowane jest dobudowanie pary torów, separując tym samym ruch regionalny i dalekobieżny. Zakończenie prac przewidziane jest na przełomie 2014/2015 roku. Po wykonaniu ww. niezbędnych prac modernizacyjnych będzie można planować uruchomienie połączeń przyspieszonych, wzorem innych linii kolejowych Mazowsza po których kursują pociągi Kolei Mazowieckich.

Z poważaniem,

Zastępca Dyrektora Departamentu

Krzysztof Rodziewicz

